

ОБЩЕЕ ОПИСАНИЕ

Устройство JET-CRUISE (JC) имеет три основных функции:

- Автоматическое поддержание заданной скорости автомобиля - круиз-контроль;
- Звуковое оповещение о достижении и превышении заданной скорости автомобиля;
- Управление джеттером.

Каких либо доработок деталей автомобиля для подключения JC не требуется.

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ JET-CRUISE:

- Джеттер - 1 шт. ;
- Главный модуль JC - 1 шт.;
- Брелок управления беспроводный 4-х кнопочный (радиобрелок) - 1 шт. Элементы питания (установлены) CR 2016 - 2шт. Частота радио-сигнала 433,92 МГц;
- Светодиод с фиксирующим кольцом и кабелем с разъемом - 1 шт.;
- Пластиковые хомуты для крепления проводов - 2 шт.;
- Руководство по монтажу и эксплуатации с гарантийным талоном и схемой подключения устройства.

Внимание! В момент поставки радиобрелок и главный модуль JC синхронизированы для совместной работы.

КРУИЗ-КОНТРОЛЬ

Основное назначение круиз-контроля - поддержание постоянной скорости движения автомобиля вне зависимости от внешних обстоятельств – уклона дороги, ветра и т.п. Круиз-контроль способен поддерживать заданную скорость автомобиля в диапазоне от 40 км/ч до 150 км/ч. Во время движения автомобиля, при включённом устройстве Вы можете изменять (увеличивать или уменьшать) ранее заданную скорость с помощью брелока управления. При необходимости быстро увеличить скорость для перестроения или обгона можно с помощью педали акселератора, с последующим восстановлением заданной скорости при её отпускании. При нажатии педалей тормоза или сцепления происходит автоматическое отключение круиз-контроля.

ВКЛЮЧЕНИЕ И ОТКЛЮЧЕНИЕ ФУНКЦИИ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ

Для включения круиз-контроля необходимо:

- Перевести JC в режим ожидания нажатием кнопки С на брелоке (режим ожидания подтверждается одним коротким звуковым сигналом и мигающим режимом светодиода);
- Двигаться со скоростью не менее 40 км/ч и не более 150 км/ч;
- При достижении желаемой скорости нажать кнопку В на брелоке (включение подтверждается одним звуковым сигналом и постоянным свечением светодиода);

Для полного отключения круиз-контроля необходимо:

- Нажать кнопку С на радиобрелоке (выключение подтверждается двумя звуковыми сигналами и прекращение мигания светодиода)

Для выключения круиз-контроля и перехода в режим ожидания необходимо:

- Нажать на педаль тормоза или сцепления (выключение подтверждается двумя звуковыми сигналами и миганием светодиода).

ИЗМЕНЕНИЕ ЗАДАННОЙ СКОРОСТИ

- Уменьшить или увеличить заданную скорость можно удерживая кнопки А или В, соответственно. Изменение скорости сопровождается короткими звуковыми сигналами. Каждое нажатие на кнопку изменяет скорость на 1 км/ч. Если удерживать кнопку, скорость изменяется по 1 км/ч на каждый единичный звуковой сигнал. Если достигнуты пороговые значения задания скорости - 40 или 150 км/ч, раздаётся два коротких звуковых сигнала;
- Быстро увеличить заданную скорость можно нажатием педали акселератора с последующей фиксацией желаемой скорости кнопкой В. Новая скорость будет установлена после сигнала подтверждения.

ЗАМЕЧАНИЯ ПО РАБОТЕ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ

- для автомобилей с МКПП: не используйте круиз-контроль в сильно нагруженном режиме работы двигателя (например, поддержание скорости 40 км/ч на пятой передаче);
- не пытайтесь включить круиз-контроль при скорости менее 40 км/ч;
- не устанавливайте круиз-контроль скорость, предельную для данного участка дороги, так как текущая скорость в случае движения на спуске может на некоторое время превысить заданную.

Внимание! При работе круиз-контроля допускается самопроизвольное изменение скорости плюс-минус 10 км/ч от заданной при особо неблагоприятных внешних условиях – например, при резких подъемах или спусках (заданная скорость будет автоматически восстановлена при начале движения на горизонтальном участке).

ЗВУКОВОЕ ОПОВЕЩЕНИЕ О ДОСТИЖЕНИИ И (ИЛИ) ПРЕВЫШЕНИИ ЗАДАННОЙ СКОРОСТИ АВТОМОБИЛЯ

Эта функция позволяет контролировать скорость автомобиля «на слух». При прохождении скорости автомобиля через «контрольную точку» зуммер будет оповещать звуковым сигналом.

Таблица соответствий сигналов зуммера

Нажатие кнопок	Сигнал зуммера	Значение
«С» + «А»	Одиночный	Текущая скорость установлена как контрольная
«С» + «А»	Двойной	Снят контроль скорости автомобиля
-	Короткий + длинный	Скорость автомобиля превысила контрольную
-	Длинный + короткий	Скорость автомобиля опустилась ниже контрольной
-	3 коротких каждые 3 секунды	Скорость автомобиля остается выше контрольной

ВКЛЮЧЕНИЕ И ОТКЛЮЧЕНИЕ ОПОВЕЩЕНИЯ

- Перевести JC в режим ожидания нажатием кнопки С на брелоке (режим ожидания подтверждается одним коротким звуковым сигналом и мигающим режимом светодиода);
- Достигнув желаемую скорость, нажать кнопку А (текущая скорость будет установлена как контрольная, подтверждением служит один сигнал зуммера). Контрольная скорость будет актуальна и при последующих поездках после выключения зажигания;
- Отключение выполняется аналогично включению - нажать С, а затем А (выключение подтверждается двойным сигналом зуммера).

УПРАВЛЕНИЕ ДЖЕТТЕРОМ

Если зажигание автомобиля включено, то при последовательном нажатии кнопки D на радиобрелоке происходят переключения режимов работы джеттера «эконом» - «динамик» - «спорт» - «эконом» и т.д. по кругу в пределах выбранного пакета режимов (для АКПП или МКПП). Переключение режимов сопровождается изменением свечения светодиода. Если режим ожидания круиз-контроля не активирован, свечение светодиода следующее: «эконом» - нет свечения; «динамик» - постоянно горит желтым светом; «спорт» - постоянно горит зеленым светом. При включенном режиме ожидания свечение, соответствующее выбранному режиму, будет мигающим. Режим «эконом» сопровождается мигающим светом, полученным в результате смешивания жёлтого и зелёного цветов. В режиме круиз-контроля изменение режимов джеттера невозможно.

ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПАКЕТОВ РЕЖИМОВ ДЖЕТТЕРА

В состоянии поставки (заводская установка) в джеттере установлен пакет режимов для АКПП, режим «Динамик». В случае установки джеттера на автомобиль с МКПП необходимо изменить пакет режимов.

Для изменения пакета режимов необходимо в течение 30 секунд после подачи питания на приемник (включения зажигания) одновременно нажать на кнопки С и D и удерживать их в течение 6 секунд. Через 6 секунд зуммер издаст 1 короткий и 2 длинных звуковых сигнала и светодиод погаснет. Это означает успешную активацию второго пакета режимов (для МКПП). Если ещё раз одновременно нажать на кнопки С и D и удерживать их в течение 6 секунд, то через 6 секунд зуммер издаст 1 короткий и 1 длинный звуковой сигнал, а светодиод погаснет, что будет означать возврат на пакет режимов для АКПП.

Спустя 30 секунд с момента включения зажигания возможность переключения пакета режимов отключается без каких-либо сигналов.

ЗАМЕНА РАДИОБРЕЛОКА

В процессе эксплуатации может произойти потеря брелока управления или его поломка. В этом случае необходимо приобрести новый радиобрелок управления у дилера и выполнить привязку радиобрелока к главному модулю круиз-контроля.

Для осуществления привязки радиобрелока нужно в течение 30 секунд после подачи питания на круиз-контроль (включения зажигания) нажать на радиобрелоке одновременно кнопки А и С и удерживать их в течение 2 секунд. После этого зуммер издаст продолжительный звуковой сигнал, который подтвердит успешное завершение привязки (обучения).

ГАРАНТИЙНЫЕ УСЛОВИЯ

Назначенный срок службы (хранения и эксплуатации) джеттеров, брелоков управления и модулей круиз-контроля – 36 месяцев.

По истечении назначенного срока службы или выработке назначенного ресурса джеттеры и модули круиз-контроля подлежат переаттестации на предприятии-изготовителе или организации имеющей разрешение изготовителя на выполнения соответствующих работ, для принятия решения об их дальнейшем использовании по назначению или утилизации.

Гарантийный срок на устройство JC составляет 12 месяцев с даты продажи, указанной в гарантийном талоне. Гарантийный ремонт или замена устройства JC осуществляется через продавца при соблюдении следующих условий:

- изделие укомплектовано товарным чеком (копией оплаченного счета) и гарантийным талоном с указанием модели, серийного номера и даты продажи;
- отсутствуют механические повреждения и следы вскрытия корпуса устройства JC, проводов главного модуля и индикатора;
- отсутствуют признаки неправильного подключения устройства к диагностическому разъёму OBD II.

Максимальный срок гарантийного ремонта составляет 45 дней со дня обращения к продавцу. Гарантийный

срок продлевается на время пребывания устройства JC в ремонте. Гарантийные обязательства не распространяются на элементы питания брелока управления.

УСТАНОВКА И ПОДКЛЮЧЕНИЕ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ

Порядок подключения (см. схему подключения на Рис.1) :

- Установить джеттер;
- Подключить разъём 4 модуля JC 5 к разъёму джеттера;

Внимание! Подключаться к джеттеру необходимо при выключенном зажигании и снятом напряжении с педали акселератора.

- Подключить светодиод 8 с фиксирующим кольцом и кабелем к разъёму 7 модуля JC. Светодиод необходимо установить в удобном для водителя месте. При установке светодиодного индикатора в панели необходимо просверлить отверстие диаметром 4,5 мм, установить в него фиксирующее кольцо и с внутренней стороны вставить индикатор до его фиксации в кольце защёлкиванием;
- Кабель проложить, исключая провисания и контакт с металлическими элементами. При необходимости закрепить его с помощью пластиковых хомутов;
- Подключить сигнальный кабель модуля JC к диагностической колодке автомобиля 9. Для автомобилей LADA - жёлтый провод подключается к 16-му контакту, коричневый – к 7-му контакту, зелёный к 14-му, белый к 6-му. Для автомобилей DATSUN, KIA RIO и HYUNDAI SOLARIS - зелёный к 14-му, белый к 6-му.

Внимание! Ошибка при подключении приведёт к некорректной работе устройства или выходу его из строя;

- Расположить модуль JC за щитком центральной консоли автомобиля, при необходимости закрепить его с помощью пластиковых хомутов;
- Расположите брелок управления JC в месте, удобном для водителя, исключив при этом возможность доступа пассажиров к брелоку.

Внимание! Если устройство не реагирует на нажатия на кнопки брелока управления, то следует заменить элементы питания на новые и (или) повторно провести процедуру привязки (обучения) брелока и модуля JC.

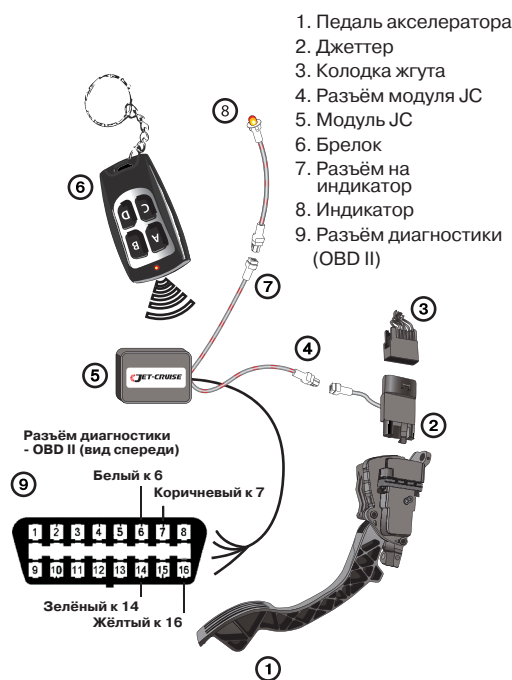


Рис. 1 Схема подключения

JC серийный номер _____ Дата продажи _____

Продавец _____ (подпись) _____

Покупатель _____ (подпись) _____

Производитель: ООО «Палладио»,
ул. Заставная, 9а, оф. 402, Тольятти, Самарская обл., Россия, 445032,
а/я 2907, тел. 8 8482 555-822
E-mail: info@jetterauto.ru

Дата производства

Штамп ОТК

www.jetter-auto.ru