


Разогрей свою машину!

Подогреватели "Вебасто" (Германия)

An aerial photograph of a residential street in winter. The ground is covered in snow, and trees are bare. Several cars are parked along the street, and a bicycle is visible in the foreground. A red text box is overlaid on the right side of the image.

Работают на топливе
из бака автомобиля
Прогревают двигатель
и салон до начала
поездки



Здоровье на всю зиму! Хорошее настроение на весь день!

В самый лютый мороз двигатель Вашего автомобиля заведётся с полоборота, в салоне будет намного теплее, чем на улице, а лобовое стекло легко освободится ото льда.

Это особенно важно, если в машине маленькие пассажиры. Вы можете сконцентрироваться на них, не тратя время и не отвлекаясь на очистку стекол и разогрев мотора.

"Вебасто" – и машина тепло встретит Вас!

Не раз в последние годы зима показывала, как беззащитна перед морозом самая современная техника. И тогда автомобилистам приходилось вспоминать дедовские способы разогрева своих "железных коней", процедуру "прикуривания", а порой и расписание общественного транспорта. Наступающую зиму нельзя отменить, но можно обзавестись надёжной защитой от капризов погоды – подогревателем "Вебасто"! Подарите себе лето круглый год!



Подогреватель "Вебасто" – не только удобство, но и безопасность. С грехом пополам протертые "лунки" на стекле и езда "по приборам" уходят в прошлое! Поток теплого воздуха борется и с запотеванием стекол в дороге. Можно освободиться от мешающей теплой одежды: не втискиваться за руль, а сразу располагаться свободно и уверенно. Безопасности прибавит и оптимальное положение ремня.

ГОСТ Р 54120-2010 "Двигатели автомобильные. Пусковые качества" предельная температура для пуска бензиновых двигателей составляет -20°C , дизельных -12°C , турбодизельных -10°C . Комментарий юриста: при возникновении неполадок двигателя при более низких температурах автопроизводитель может отказать в гарантийном ремонте. Кроме того, это дает ему возможность не адаптировать автомобили для суровых русских зим.

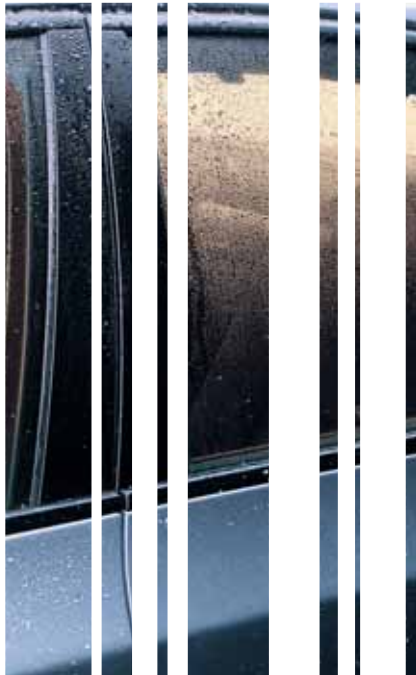
А Вы знаете, что:



"Вебасто" – и машина тепло встретит Вас!

Если Вам в лютый мороз снова приходится ни свет ни заря ехать на работу или поздно вечером с работы домой... Если утром нужно отвезти детей в школу или садик... Если удалось выбраться в центр на вечер, и не хочется портить настроение, возвращаясь в промерзшей машине... Вам поможет подогреватель "Вебасто". Неравная борьба со льдом с помощью скребка и "высший пилотаж" при запуске мотора не потребуются. Теперь Вы можете позволить себе эту приятную роскошь. Добро пожаловать в тепло!

Вы считаете, что комфорт – это чрезмерные расходы? Есть повод изменить мнение. Подогреватель "Вебасто" "дает жару" не только салону, но и двигателю. А прогретый мотор расходует на 20% меньше топлива: таким образом, в целом топливо экономится. И главное, для прогрева совершенно не задействуется двигатель: а каждый холодный пуск означает для него то же, что и несколько десятков, а то и сотен километров пробега.



Вы точно знаете, чего хотите, и цените индивидуальные решения? Чтобы сформировать именно такую систему отопления, которая нужна Вам, "Вебасто" предлагает различные конфигурации отопительного контура и широкий ассортимент дополнительного оборудования, которые позволяют выбрать приоритет прогрева (двигатель или салон) и интегрировать подогреватель в систему управления автомобиля. Полная свобода выбора! По вашему желанию!

ПДД ст. 17.2.

В жилой зоне запрещается ... стоянка с работающим двигателем...

ПДД ст. 17.4.

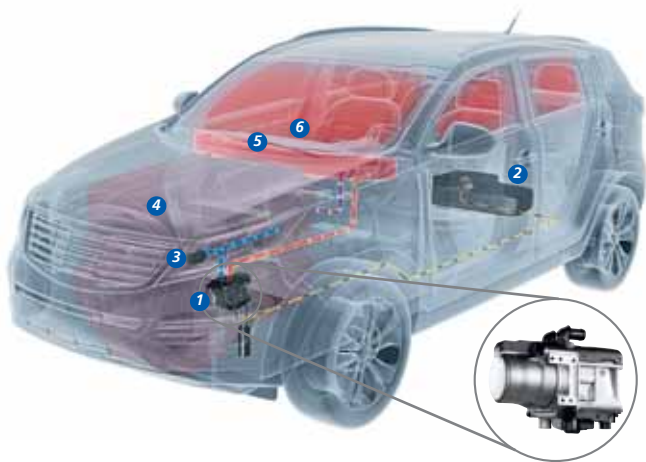
"Требования ... распространяются также и на дворовые территории."

КоАП ст. 12.28.

Нарушение правил, установленных для движения транспортных средств в жилых зонах... влечет наложение административного штрафа в размере 1500 руб. ... а в... Москве и Санкт-Петербурге - ... в размере 3000 руб.

А Вы знаете, что:

Thermo Top от "Вебасто". Удобное решение!



Предпусковой подогреватель **1** устанавливается в моторном отсеке, подключается к системе охлаждения, топливной системе и бортовой электросети автомобиля.

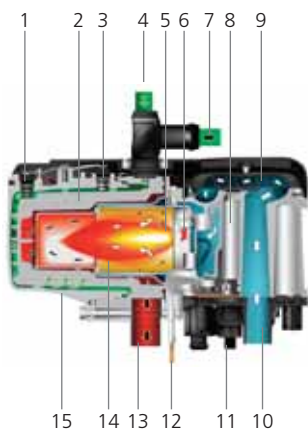
За счет сжигания топлива, подаваемого из бака **2** с помощью специального насоса, подогреватель нагревает жидкость в системе охлаждения автомобиля. Собственным насосом **3** он прокачивает ее по контуру, прогревая двигатель **4** и, если это предусмотрено конфигурацией, радиатор штатного отопителя **5**. Когда контур достаточно разогреется, блок управления подогревателя включает вентилятор штатного отопителя, и тёплый воздух подаётся в салон **6**.

Работа подогревателя регулируется автоматически для оптимизации потребления топлива и контролируется многоступенчатой системой защиты. Момент запуска, режим и продолжительность работы устанавливаются пользователем с помощью таймера и/или системы управления по телефону. Такая конструкция выгодно отличает предпусковой подогреватель от других систем автомобильного отопления. Он гарантированно обеспечивает запуск двигателя при температурах до -40°C и ниже. При этом подогрев происходит непосредственно перед началом движения (в течение нескольких десятков минут), а машина совершенно не привязана к месту (в отличие от различных электрических систем с внешним источником энергии).

**А Вы
знаете,
что:**

Если подогреватель установлен в авторизованном сервисном центре "Вебасто", поставщик автомобиля не имеет права снять автомобиль с гарантии. По российским нормам, он может отказать в гарантии только на конкретный пришедший в негодность элемент автомобиля и только при условии, что он

докажет, что причиной выхода из строя этого элемента явилась установка или работа подогревателя. В сервисных центрах "Вебасто" подогреватели устанавливаются согласно инструкциям, согласованным с автопроизводителями, либо под контролем специалистов "Вебасто".



1. Датчик перегрева
2. Теплообменник
3. Датчик температуры
4. Вход жидкости от насоса
5. Испаритель
6. Штифт накаливания
7. Выход нагретой жидкости
8. Мотор нагнетателя
9. Крыльчатка
10. Забор воздуха
11. Блок управления
12. Подвод топлива
13. Выхлопной патрубок
14. Камера сгорания
15. Теплообменник

На переднем крае прогресса.

На протяжении всей своей истории "Вебасто" предлагает рынку самые современные высокотехнологичные решения. Очередным шагом вперед стал подогреватель нового поколения Webasto Thermo Top Evo.

Он реализует основные требования современной автоиндустрии: максимальную компактность и экономичность. Thermo Top Evo примерно на 15% меньше и на

30% легче моделей предшествующего поколения. При этом мощность осталась такой же, а процесс разогрева дополнительно ускорен за счет оптимизации горения, без повышения расхода топлива. В Россию поставляется адаптированная модификация Thermo Top Evo, со специальным установочным комплектом и измененным алгоритмом отключения по пониженному напряжению.



Thermo Call 3 - новинка 2012

Включить/ выключить подогреватель, выбрать режим и продолжительность его работы теперь можно с любого телефона посредством звонка или SMS, а со смартфонов – также с помощью приложений (для ОС iPhone и Android).

В автомобиле устанавливается приемник с антенной и СИМ-картой. В памяти Thermo Call 3 можно сохранить до 5 управляющих телефонных номеров.

Также предусмотрены отслеживание приема сигнала, мониторинг температуры в салоне и оповещение о срабатывании сигнализации посредством SMS.

Сканируйте QR-код в вашем смартфоне, чтобы посмотреть демо-ролик приложения.

Программируемый таймер на приборной панели или консоли

Заранее устанавливается 3 программы (время включения и продолжительность работы), одна из которых активируется. Специальной кнопкой на таймере можно в любой момент включить или отключить подогреватель.

Топ-модели от "Вебасто"



Для наилучшего прогрева двигателя и существенного повышения температуры в салоне мы рекомендуем устанавливать на все автомобили мощную модификацию подогревателя нового поколения - Webasto Thermo Top Evo 5. Эта модель имеет тепловую мощность 5 кВт при сверхкомпактных размерах основного блока 218 x 91 x 144 мм. За средний цикл работы (30 мин) потребление топлива может составить максимум 0,35 л.



"Бюджетная" версия – подогреватель предыдущего поколения Webasto Thermo Top E тепловой мощностью 4 кВт устанавливается для прогрева либо только двигателя, либо только салона, как правило, в умеренном климате. Габариты 235 x 106 x 168 мм, расход топлива до 0,22 л за 30 мин.

Для прогрева мощных дизельных двигателей рекомендуется использовать подогреватель Thermo 90 производительностью 9,1 кВт.

Для приоритетного прогрева салона подогреватель можно дооборудовать специальным комплектом.

Чтобы прогреть вместительный салон внедорожника, минивэна или микроавтобуса в течение длительного времени, например на стоянке (рыбалка, ночевка) или при перевозке чувствительного к холоду груза,

лучше использовать другой тип отопителей "Вебасто" – автономные воздушные. В них сгорающее топливо нагревает воздух, который подается в салон автомобиля. Воздушные отопители отличаются сверхнизким расходом топлива и электроэнергии. На всех органах управления, входящих в стандартный комплект, есть возможность установить желаемую температуру в салоне. Работают они практически бесшумно, с плавным изменением мощности.

А Вы знаете, что:



Продукция мирового лидера. Проверена временем.

Ведущие немецкие и европейские независимые эксперты – объединения DEKRA и TUV, журнал Auto Motor und Sport, клуб автомобилистов ADAC, Федеральный фонд экспертизы товаров – регулярно признают подогреватели "Вебасто" лучшим продуктом в их товарной группе. С ними согласны более 10 миллионов обладателей аппаратуры "Вебасто" во всем мире.

ВНИМАНИЕ! Участились случаи продажи под видом продукции "Вебасто" продуктов-аналогов. Обращаем Ваше внимание, что фирма "Вебасто" не несет ответственности за качество и работу таких продуктов. Чтобы быть уверенными – требуйте при установке гарантийный талон с логотипом WEBASTO!



Значительное сокращение потребления топлива и выхлопов у прогретого двигателя – Независимое объединение тех. экспертизы DEKRA (2010)



Thermo Top Evo (модификация 5+) – победитель конкурса "Лучший прогрев за кратчайшее время." Журнал Auto touring 1 / 2011



Читатели одного из крупнейших автомобильных журналов Европы „auto motor und sport“ седьмой раз подряд выбрали "Вебасто" лучшим брендом независимых систем отопления.



"Вебасто" стала также победителем опроса читателей еще одного ведущего немецкого автомобильного журнала AutoBild (март 2012)



Создано в Германии. Работает в России.

Фирма "Вебасто" — один из ведущих мировых производителей климатического автооборудования. Основана в 1901 году, на рынке автокомплетирующих работает с начала 30-х. Сегодня это международный концерн с дочерними предприятиями почти в 50 странах мира.

Штаб-квартира "Вебасто" находится в г. Штокдорф в районе Мюнхена, все подогреватели для легковых автомобилей производятся в г. Нойбранденбург, Германия.

В 2000 г. в России создана дочерняя фирма "Вебасто Рус" с собственным сервисом и складом, в 2012 г. открыто представительство "Вебасто Рус" в Казахстане. В большинстве субъектов Федерации работают представители "Вебасто", в крупнейших городах страны открыты филиалы "Вебасто Рус", отлажена система обеспечения комплектующими, запчастями и технической информацией.

car.webasto.ru
отопители.вебасто.рф