

КОНТРОЛЬ СВЕТА И ВРЕМЕНИ

ИЛИ КАК ЗАВЕСТИ БАР В АВТОМОБИЛЕ



Российская компания TEC Electronics, специализирующаяся на производстве массы крайне интересных электронных «примочек» элитного класса, представила очередные изделия. Речь идет о модулях LightControl и TimeControl. С одной стороны, эти ноу-хау способны повысить статус автомобилей (и их владельцев, естественно) – от элитных до бюджетных. С другой – понизить планку доступности, ведь с установкой новых модулей справится любой мастер-установщик, а не только специалист элитного тюнинг-ателье

В качестве наглядного примера функциональности LightControl и TimeControl можно привести модную нынче систе-

му «Умный дом», поселившуюся во многих элитных особняках и виллах по всему миру. Восторг гостей от всевозможных «фишек» этой системы нетрудно объяснить, когда по хлопку в ладоши или по голосовой команде неожиданно гаснет или зажигается свет, льющийся непонятно откуда, задвигаются шторы, сам собой откуда-то выезжает и открывается ранее незамеченный бар, в переливах света и сладчайшей музыки демонстрирующий свое содержимое, а на темной лестнице при каждом шаге мерцающим светом подсвечивается следующая ступень. Такие мелочи, не лишённые известной приятности, щекочут самолюбие хозяина дома и повышают в глазах гостей его статус, но от их восхищенных взглядов скрыто

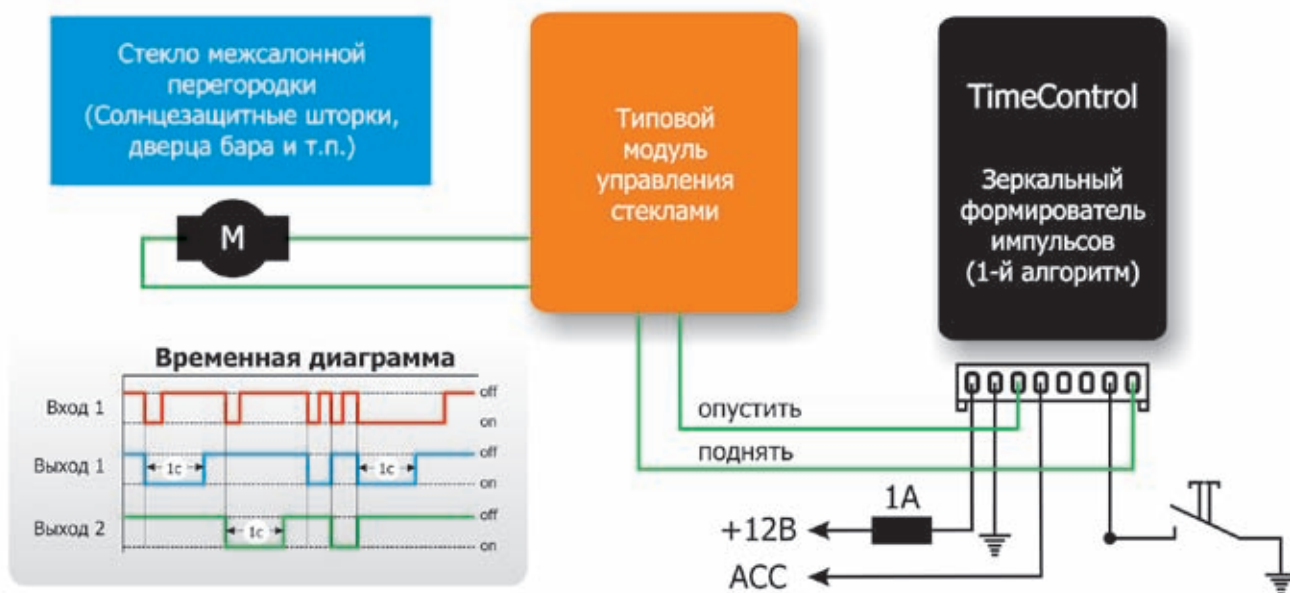
то, чего увидеть просто нельзя: эти системы имеют еще одно немаловажное назначение – они управляют энергосберегающими устройствами.

Естественно, что данные «примочки» напрашиваются и в автомобиль, который точно так же, как и дом, служит, помимо своего прямого предназначения, показателем социального статуса своего владельца. Причем организовать все это можно с гораздо меньшими затратами сил и средств. В этом идея LightControl и TimeControl.

БОЛЬШЕ СВЕТА

Для начала возьмем модуль LightControl. Его название (с английского - «управление светом») говорит само за себя. С его помощью можно добиться





плавного включения и отключения света в салоне, бардачке, подсветки панели приборов, освещения подножек, дополнительных наружных габаритных огней и даже внешней подсветки днища кузова. Представьте себе восхищение, с коим будет взирать на вас ваша спутница, когда за галантно открытой дверью автомобиля в салоне начнет зарождаться свет, постепенно нарастая и все четче обрисовывая контуры сидений, ранее невидимые детали интерьера! При этом вашим авто не обязательно должен быть Maybach. Подойдет самая заурядная и малоприметная машина, которая при творческом подходе может потрясти воображение оригинальной светотехникой. Фантазия здесь бесконечна: можно оформить салон в виде сказочного грота или тревожно-будоражающую атмосферу грозного заката над морем. Или сделать так, чтобы заиграла подсветка кнопок управления и панели приборов, задействовав в цепи не один, а несколько модулей LightControl.

Сами приборы освещения могут быть любой формы, вида и исполнения. Один из возможных вариантов в свое время выпустила компания «Дюралайт», у которой теперь много последо-

вателей. Или, например, цветные светящиеся гибкие светодиоды, оптоволокно или обычные лампы накаливания... Выбор чрезвычайно широк и по принципу действия, и по внешнему виду.

Простота и доступность модулей LightControl, а также легкость их монтажа таковы, что некогда эксклюзивную работу отныне может легко провести рядовой установщик в самом обычном техническом салоне. Таким образом, компания ТЕС Electronics понизила планку доступности эксклюзива, расширив возможности и мастеров установки, и автолюбителей.

ДЕЛУ - ВРЕМЯ...

Второй модуль – TimeControl – является, безусловно, более сложным изделием. По сути, это всем нам знакомый «таймер», до неузнаваемости изменившийся после доработки в инженерно-конструкторском отделе ТЕС Electronics. В результате, он приобрел многофункциональность, которой можно только позавидовать: в миниатюрном корпусе скрывается устройство, выполняющее семь (!) различных функций. А именно:

- классический таймер, отсчитывающий заданное время и

имеющий множество вариантов использования;

- триггер, позволяющий включать и выключать любое автомобильное устройство нажатием одной нефиксируемой кнопки (одно нажатие включает, второе отключает, т.е., каждое следующее нажатие приводит к изменению состояния выходов);

- «зеркальный» триггер, который позволяет заменить двухпозиционный переключатель нефиксируемой кнопкой, каждое нажатие которой вызывает смену состояния выходов на противоположное;

- «зависимый» триггер, используемый при установке обогрева кресел, когда требуется замена трехпозиционной фиксированной кнопки из комплекта поставки на трехпозиционную нефиксированную (например, такую, которая устанавливается в Mercedes-Benz W220);

- формирователь импульсов, предназначенный для устройств, требующих «укороченного» импульса (например, центральный замок: один канал используется для запираения, второй – для отпираения);

- «зеркальный» формирователь импульсов, с его помощью можно заменить сразу

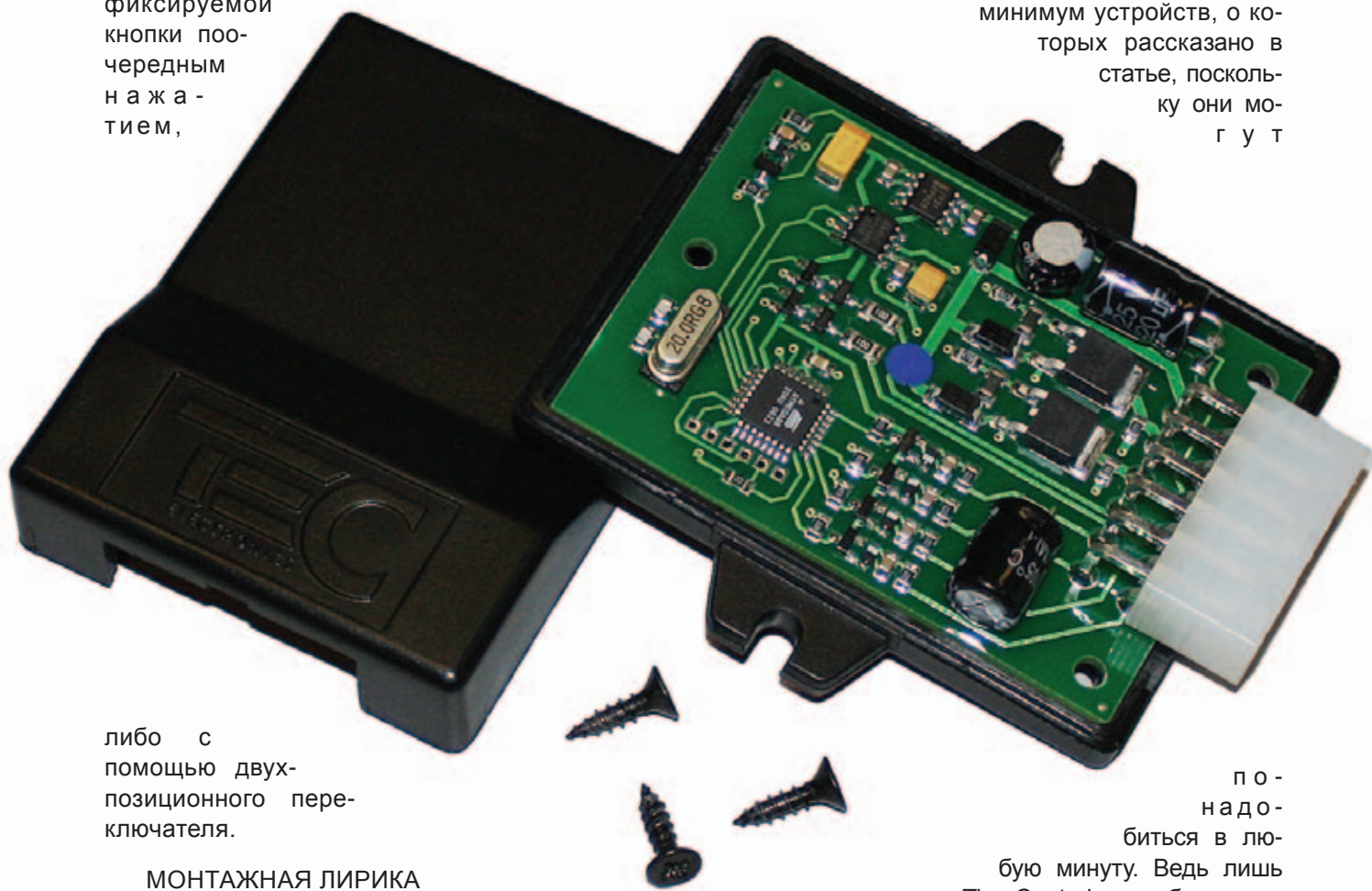
две нефиксируемые кнопки, – довольно востребованный режим, когда из чисто эстетических или иных соображений требуется наличие только одной кнопки и на закрытие, и на открытие (стекла, шторы, экрана монитора и т.д.);

– имитатор стробоскопов, обеспечивающий функцию попеременного мигания то левой, то правой фарой, которая запускается и останавливается либо с одной нефиксируемой кнопки попеременным нажатием,

да все с замиранием сердца следили за плавным опусканием крышки бара, и произошло событие, которое во все времена может служить примером кошмарного сна любого установщика. Не сработал механический концевик, ограничивающий сектор открытия дверцы отключением моторчика сервопривода, такая крохотная, простая, сто раз проверенная и, казалось бы, надежная деталь... Последствия оказались самыми плачевными

работой привода доверили модулю TimeControl.

Монтажники-установщики дополнительного оборудования, как правило, – люди творческого склада, которым свойственно увлекаться своей работой до конца. Они зачастую проводят в мастерской ночи, выходные и праздничные дни. С учетом этой специфики, думается, каждый мало-мальски уважающий себя установочный центр просто обязан иметь на складе какой-то минимум устройств, о которых рассказано в статье, поскольку они могут



либо с помощью двухпозиционного переключателя.

МОНТАЖНАЯ ЛИРИКА

В одной установочной студии как-то случился весьма неприятный казус. Владелец очень дорогой машины, в салон которой только что вмонтировали шикарный бар с дверцей-столиком, открывающейся с дистанционного пульта управления, выгнав автомобиль из бокса, тут же помчался похвастаться этой «фишкой» перед друзьями. Во время демонстрации, ког-

да и : привод, вырвав сначала крышку-столик вместе с шарнирами из гнезд, выдрался сам со всеми потрохами, все это сооружение рухнуло под ноги перепуганных гостей и долго прыгало по салону среди бутылок и осколков хрусталя, остервенело хлопая дверцей под визг женщин, с ногами забравшихся на сиденья. Конфуз, однако... Ничего подобного не произошло бы, если контроль за

понадобиться в любую минуту. Ведь лишь один TimeControl способен заменить собой сразу семь специализированных приборов. 12V

Алекс Никкель

